

EL FINAL DE LA II REPÚBLICA, DE MONÓVAR AL EXILIO

EL AERÓDROMO

Vista panorámica del lugar donde se encontraba la pista de vuelo desde donde despegaron los aviones que condujeron al exilio al último Gobierno de la II República Española, junto con los dirigentes del PCE y otros mandos militares.

En 1938 el Aeródromo de Monóvar "El Mañar" tenía la clasificación de Eventual y pertenecía a la 4ª Región Aérea, Primer Sector, Código 415.

Características del aeródromo:

37° 46' 15" de latitud
02° 47' 54" de longitud

- Altura sobre el nivel del mar 385 m.
- Tiene forma de hexágono irregular y la superficie total es de 117,50 hectáreas, 1.175.000 metros cuadrados.

El terreno es llano, ligeramente pegajoso y ondulado y medianamente duro. Visible desde el aire, no disponía de T luminosa aunque sí de luces de límite. Al no disponer de hangares, los aviones se ocultaban bajo los árboles.

Salvo el aterrizaje forzoso que tuvo lugar el 15 de enero de 1954 por parte de un avión perteneciente a la Academia General del Aire cuando efectuaba vuelo de enseñanza, el aeródromo de El Fondó no volvió a ser testigo de actividad aeronáutica alguna.

* Avión De Havilland DH-89 "Dragon Rapide". De matrícula LR-2, en el que Dolores Ibárruri y sus acompañantes volaron desde El Fondó de Monóvar al aeródromo de La Senia, en Orán, Argelia francesa, el 6 de marzo de 1939. (Fotografía del archivo del Historiador Militar y Aeronáutico D. Juan Améz Cerdá).



* Avión Douglas DC-2/115D n°27 de LAPE (Líneas Aéreas Españolas) militarizada, de matrícula EC-ACA, similar al que utilizó Juan Negrín para salir de España desde El Fondó rumbo al aeródromo de Toulouse, en Francia. (Fotografía del archivo del Historiador Militar y Aeronáutico D. Juan Améz Cerdá).



LEYENDA

1. Pedanía El Fondó
2. Casa Ratons
3. Casa de Don Pío
4. Camino (camuflado)
Es el Camino del Mayorazgo (parc. n°9015 del polígono 15, catastro actual).
5. Camino Fondó

6. Camino del Plá
7. Línea de puntos
Corresponde al actual camino de servicio agrícola de acceso a las diferentes fincas. Es la parcela 9010, polígono 15, del actual catastro.
8. Camino de Castalla
También denominado Camino viejo de Madrid.

* Ilustración: Ministerio de Defensa. España. Archivo Histórico del Ejército del Aire.

