

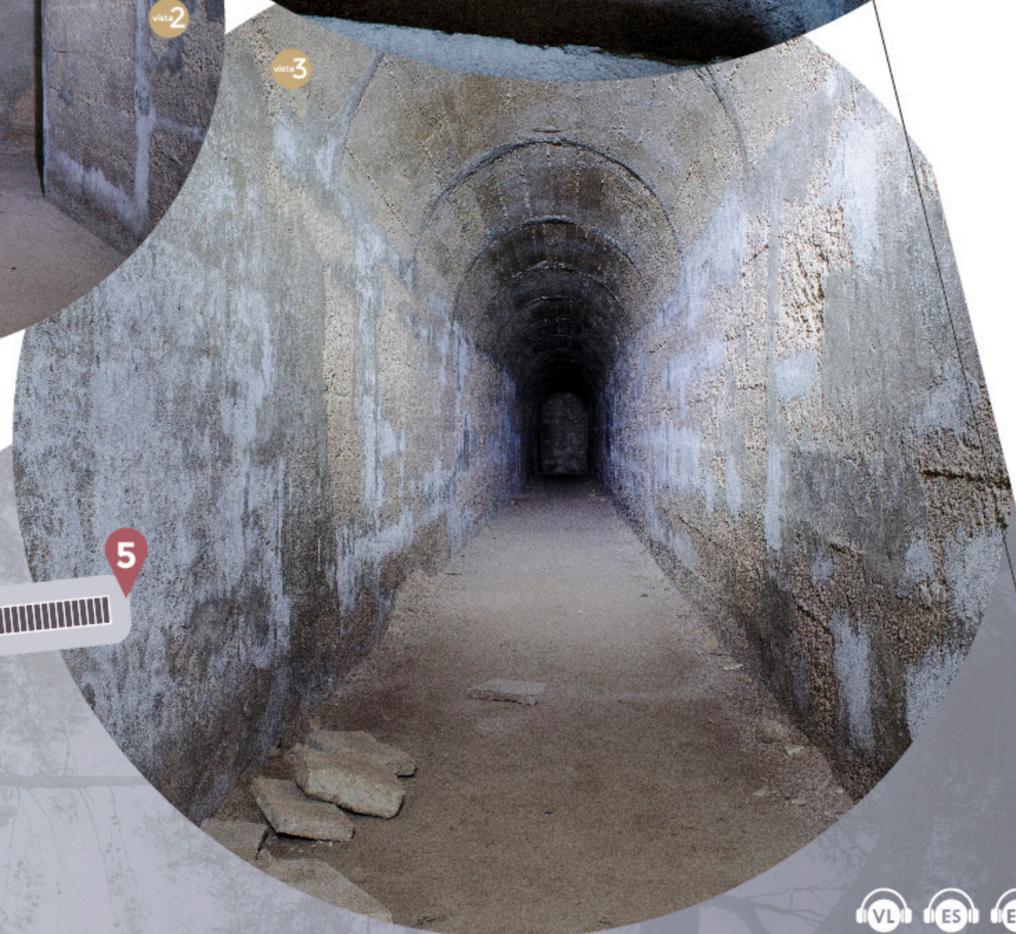
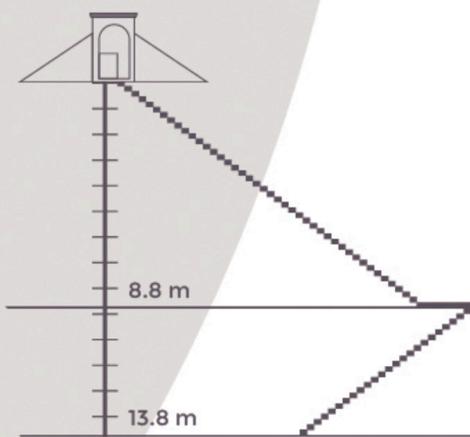
# 66 EL FINAL DE LA II REPÚBLICA, DE MONÓVAR AL EXILIO 99

## EL REFUGIO

En la construcción de este refugio participaron más de 40 obreros que a su vez realizaron los trabajos de acondicionamiento del campo de aviación. Su finalidad era la de proteger de un posible bombardeo a la población civil de la pedanía y a los militares y trabajadores del aeródromo, a instancias de lo establecido por el **Comité Nacional para la Defensa Pasiva** de la población civil frente a los ataques aéreos y químicos (1935).

Situado en el extremo **SE** de la pedanía dista unos 30 metros de la pista de vuelo. Se trata de una construcción de 1.000 kilogramos de peso, excavada en mina a **13.80 metros** de profundidad. La galería tiene **92 metros** de largo y está revestida de una capa de hormigón de 20 centímetros de grosor. Según el informe de **Arma de Aviación** tiene una capacidad para **200 personas**.

Se conservan las dos bocas de entrada visibles, aunque con cierto deterioro, y también los respiraderos del refugio. En su interior, perduran los restos de la instalación eléctrica de que dispuso en su momento; también algunas inscripciones que dejaron los obreros que participaron en su construcción y las marcas de otros usos posteriores. Nunca llegó a utilizarse durante la **Guerra Civil**.



## PLANO



### PUNTOS DE REFERENCIA

1. Entrada 1
2. Respiradero
3. Cámara contigua
4. Zona reconvertida en aljibe
5. Entrada 2



[www.tuinfo.mobi/rutaelfondo](http://www.tuinfo.mobi/rutaelfondo)

