AGENDA URBANA MONÒVER

AU2030 MONÒVER

AYUNTAMIENTO DE MONÓVER

omawa
calcula tu huella ecológica

PRESENTACIÓN

ALCALDE DE MONÒVER

En un municipio como Monòver, que cuenta con una importante riqueza patrimonial, monumental, gastronómica y natural, hemos decidido mirar al futuro y trabajar en el desarrollo e impulso de unas políticas que identifiquen nuestro pueblo como un municipio sostenible y alienado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible dictaminados por la ONU.

También queremos apostar por un municipio inteligente que mejora continuamente sus servicios a los ciudadanos. Una apuesta que es posible gracias a instrumentos como la Agenda Urbana AUMONÒVER2030, reflejo de un eje primordial del trabajo de esta corporación y decisivo para proyectar nuestra ciudad a ese futuro que todos los vecinos y vecinas del municipio merecen.

Cabe recordar que Monòver, nunca antes había desarrollado un Plan Estratégico municipal que nos permitiera avanzar de forma planificada y coordinada por un municipio más próspero, más justo más, sostenible y más amable.

Dicho Plan, no solo busca conocer la realidad social, territorial, económica y medioambiental de Monòver, sino que además tiene como objetivo dar respuesta a algunos de sus desafíos y necesidades más relevantes.

Así, con un proceso de participación activo y continuo hemos conseguido tener un documento donde los monoveros y monoveras han reflejado las prioridades y proyectos que necesita nuestro pueblo.

Estamos al comienzo de un nuevo periodo de financiación europea y es imprescindible tener documentos como este, que nos permitan acceder a los fondos europeos con garantías de éxito.

De este modo, gracias a estas ayudas, el Ayuntamiento podrá tramitar y poner en marcha un importante paquete de actuaciones orientadas a la innovación social, la movilidad sostenible, la rehabilitación urbana del patrimonio y de zonas degradadas, así como la implantación de la administración electrónica o la mejora de la eficiencia energética, entre otras.

Ejecutar íntegramente dicho Plan, de forma escalonada antes de que finalice 2030, fue el primer objetivo que este gobierno se marcó ya desde los primeros días de 2019. Un objetivo importante dado que había actuaciones que debían reactivarse, y otras estaban pendientes y que ha sido muy difícil poner en marcha a pesar de la deuda que arrastra nuestro municipio.

Sin embargo, con una gestión limpia, transparente y más saneada, hemos elegido un nuevo escenario con un equipo de trabajo al frente, dirigido con gran eficiencia y, en aras de la viabilidad, se ha elaborado un completo documento con algunos de los proyectos o actuaciones redefinidas y ajustadas a la nueva realidad del momento así como nuevas propuesta, que se podrá consultar en la WEB del Ayuntamiento en formato PDF.

Contiene esta estrategia monovera desde proyectos de mejora en materia de desarrollo local sostenible, a otros para el «Impulso Smart City» y actuaciones concretas como la puesta en marcha del Plan de Turismo Sostenible, Plan de Industria, Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenibles, Comunidades Energéticas dentro del Plan de Actuación Energética Municipal, entre otros.

Asimismo, figuran actuaciones concretas tan necesarias para Monòver como la renovación del sistema de gestión integral de la movilidad en la ciudad o para reducir la circulación del vehículo privado en el barrio patrimonial; mejo-

rar la seguridad ciudadana y disminuir la emisión de gases contaminantes.

En definitiva, proyectos, también ligados con el fomento de nuevos yacimientos de empleo, la cultura, el turismo y la inserción laboral, que promueven el desarrollo e innovación en Monòver para hacerla más sostenible, con menos contaminación ambiental y acústica, con una mayor eficiencia energética y un uso consolidado de energías limpias. En este sentido destacar la apuesta ineludible del municipio a favor de la energía solar como contribución fundamental a la descarbonización del sector eléctrico

Proyectos que la consolidan como referente cultural y turístico en la Provincia poniendo en valor su patrimonio cultural singular y reforzando sus señas de identidad como ciudad inteligente.

En definitiva, actuaciones que fomentan la economía, mueven la actividad y encaminan a Monòver hacia ese necesario Desarrollo Urbano Sostenible que nos haga avanzar, y mejore la calidad de vida y bienestar de los monoveros y monoveras.

Alejandro García Ferrer
ALCALDE DE MONÒVER

AU2030 MONÒVER

AYUNTAMIENTO DE MONÓVAR

INTRODUCCIÓN

¿QUÉ ES LA AGENDA URBANA?

La Agenda Urbana es un documento de carácter estratégico y no normativo que busca orientar el sentido de las politicas urbanas sostenibles con objetivos sociales, ambientales y económicos. Desde ese punto de vista, pretende ser un instrumento al servicio de todas la Administraciones Públicas, en el ámbito de sus respectivas competencias y principalmente de los Ayuntamientos, para propiciar mejoras en los ámbitos de la normativa y la planificación, la financiación, la gobernanza, el conocimiento, la transparencia y la participación.

UTILIDAD DE LA AGENDA URBANA

Se establece como un método de trabajo y un proceso que engloba a todos los actores, tanto públicos como privados, que intervienen en las ciudades con el fin de lograr un desarrollo sostenible, equitativo y justo, a través de politicas nacionales, subnacionales (CC.AA.) y locales.

Como explica la comisaria Cretu: «Se trata de una gobernanza multinivel real: la Agenda Urbana para la UE no está dirigida por la UE (enfoque comunitario), ni por los Estados miembros (enfoque intergubernamental}, ni por las ciudades, ni por las partes interesadas. Es una nueva forma de trabajar.»

¿PARA QUÉ SIRVE?

Es una forma de identificar las necesidades territoriales y abordar los retos urbanos teniendo en cuenta el corto, medio y largo plazo, asi como las posibilidades de financiación municipales.

El objetivo de la Agenda Urbana de la UE es el de solucionar los problemas existentes e identificados entre la Comisión, organizaciones de la UE, gobiernos nacionales, autoridades locales y otras partes no gubernamentales. Es por eso que, unidos, se realizan distintos planes de acción con el fin de:

- **"Legislar Mejor"**, de manera más eficaz y coherente con costes mínimos y sin suponer importantes cargas administrativas a las empresas y organizaciones.
- Perfeccionar los programas de financiación a través de la **mejora de la calidad** de las fuentes de financiación y proporcionar el acceso a fondos por parte de los gobiernos municipales.
- Mejorar conocimientos mediante el suministro de **datos fiables** que garanticen que la política urbana se basa en pruebas, logrando así soluciones a los retos más primordiales. Así pues, la Agenda Urbana de la UE otorga una base de conocimientos sobre política urbana, promoviendo buenas prácticas.

En definitiva, se ha postulado como el instrumento que canalizará la **financiación** para Ciudades en el Marco de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (Fondos EIE).

AGENDA 2030
DESARROLLO SOSTENIBLE

Todos los países de Naciones Unidas

17 objetivos de desarrollo sostenible

Aprobada en septiembre de 2015

Es un **Plan de acción** a favor de **las personas, el planeta y la prosperidad,** que también tiene la intención de fortalecer **la paz** universal y el acceso a **la justicia.**

ODS 11 Ciudades sostenibles, inclusivas, seguras y resilientes.

	AGENDA URBANA NACIONES UNIDAS	AGENDA URBANA UNIÓN EUROPEA
OBJETIVOS	Mejorar la normativa y la planificación, la financiación y el fomento de la Administración local, el intercambio de conocimientos y la gobernanza y la participación de todos los ciudadanos.	Mejorar la normativa y la financiación comunitarias y fomentar el intercambio de conocimientos entre los Estados miembros y la Cooperación multinivel.
FORMA DE TRABAJO	Con políticas nacionales, sub-nacionales (CC.AA.) y locales.	Con partenariados voluntarios compuestos por 4 o 5 Estados Miembros, ciudades, la CE y otros actores.
A QUIÉN COMPROMETE	Fundamentalmente a los Estados miembros y demás AA.PP.	Fundamentalmente a la Comisión Europea.

"LAS POBLACIONES, LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS, LAS INTERACCIONES SOCIALES Y CULTURALES Y LAS REPERCUSIONES AMBIENTALES Y HUMANITARIAS, SE CONCENTRAN CADA VEZ MÁS EN LAS CIUDADES..."

INTRODUCCIÓN A LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA

España asumió durante 2016 dos compromisos internacionales: el Pacto de Ámsterdam, de mayo de 2016, en el que los Ministros responsables de urbanismo de la UE aprobaron la Agenda Urbana de la UE y la Declaración de Quito, de octubre de 2016, en la que los 193 países de las Naciones Unidas aprobaron, por unanimidad, la Agenda Urbana de Naciones Unidas.

En cumplimiento de dichos compromisos, el Ministerio de Fomento está elaborando la Agenda Urbana Española (AUE). El documento, aprobado el 22 de Febrero de 2019, y cuyo proceso participativo comenzó el 27 de febrero de 2018, se estructura en los siguientes apartados:

A. Un diagnóstico de la realidad urbana y rural en España, que tiene en cuenta 10 áreas temáticas que han sido elegidas por su incidencia sobre los temas urbanos:

- Territorio, paisaje y biodiversidad.
- Modelo de ciudad.
- Cambio climático.
- Gestión sostenible de los recursos y economía circular.
- Movilidad y transporte.
- Cohesión social e igualdad de oportunidades.
- Economía urbana.
- Vivienda.
- Era digital.
- Instrumentos.

B. Un marco estratégico en el que se propone un Decálogo de objetivos prioritarios, con objetivos específicos para cada uno de aquéllos y un listado de acciones para conseguirlos. Los objetivos estratégicos propuestos son los siguientes:

1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservándolo y protegiéndolo.

2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.

3. Prevenir y reducir los efectos del cambio climático.

4. Gestionar de forma sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.

5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.

6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.

7. Impulsar y favorecer la economía urbana.

8. Garantizar el acceso a la vivienda.

9. Liderar y fomentar la innovación digital.

10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

Este marco estratégico incluye, además, una serie de 39 indicadores o datos descriptivos, que el Ministerio de Fomento ofrece a través de una base de datos. De esta forma, se facilita un conjunto de variables que pueden servir para realizar una aproximación a la situación de partida de las ciudades, en su contexto territorial, en relación con los objetivos mencionados.

C. Un sistema de indicadores de evaluación y seguimiento que permitan medir los avances que se puedan ir consiguiendo tras la implementación de las medidas propuestas y entre los cuales se incluyen los que ya demanda la Agenda 2030 y la Agenda Urbana de Naciones Unidas.

D. Por último, la Agenda contará con un Plan de Acción, aún por definir, que se conformará durante el proceso de participación pública con las aportaciones de los Ministerios, las Comunidades Autónomas, las Entidades que conforman la Administración Local, la sociedad civil, el sector privado, el tercer sector, etc. Dicho Plan debería incluir, al menos, aquellos instrumentos que permitan mejorar la normativa y la planificación, la financiación, la difusión del conocimiento, la gobernanza y la participación, porque todos ellos son objetivos que reclaman comúnmente las dos Agendas Urbanas internacionales.

EL CONTEXTO URBANO: RETOS DE LA UE

En la actualidad, los entornos urbanos son los motores del desarrollosocioeconómico y ambiental de Europa, y el mundo entero, tal como indica la ONU y la UE a través de los ODS y la Agenda 2030, muestra de ello son los siguientes indicadores:

- En Europa, el 70% de la población vive en zonas urbanas (ciudades y aglomeraciones urbanas) y, según las tendencias actuales para 2030 se espera llegar al 75% de la población total de la UE, lo que supone unos 375 millones de personas.
- Además, el 70% de la legislación que se plantea a nivel europeo es aplicada en las áreas urbanas y ciudades.
- En cuanto a empleo, el 70% del empleo en la UE se crea en los entornos urbanos, especialmente en las áreas metropolitanas.
- En términos macroeconómicos, el 85% del PIB se genera en las ciudades, y especialmente en las zonas metropolitanas.
- Desde un punto de vista social, teniendo en cuenta el envejecimiento de la población, las áreas urbanas no están preparadas para abordar un envejecimiento activo.
- El metabolismo urbano está acentuando las desigualdades sociales, la pobreza y los riesgos de exclusión social.
- En cuanto a factores ambientales, las ciudades y sus áreas urbanas suponen entre el 60 y el 80% del consumo energético de la UE, provocando más del 75% de las emisiones de CO_2.
- Las áreas urbanas son las principales causantes de la contaminación atmosférica, provocada principalmente por el sector residencial y seguido del tráfico rodado, una situación que a día de hoy está entre las principales preocupaciones de la UE.

Ante esta situación, desde la UE se ha decidido plantear una Agenda Urbana que permita afrontar los principales retos de Europa a 2030, unidos a los Objetivos para el Desarrollo Sostenible de la ONU e integrando los retos propuestos por la estrategia de eficiencia energética 2050 de la UE, o el plan de acción por el clima y el acuerdo de Paris de la COP21.

En definitiva, es un momento crucial para la política municipal y territorial, y desde cada ámbito de la política se deben tomar las mejores decisiones para el territorio y, para ello, es indispensable emprender procesos de planificación estratégica basada en la participación ciudadana como Modelo de Desarrollo.

METODOLOGÍA PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA AGENDA URBANA EN MONÒVER

El proceso de implantación de Agenda Urbana se desarrolla según las fases indicadas en el siguiente esquema:

FASE 1.
DIAGNÓSTICO ESTRATÉGICO

Como etapa inicial, para la comprensión en profundidad del ámbito territorial y sus potencialidades, es necesario partir del conocimiento de la estructura y articulación de su espacio, sus recursos, medio natural, oportunidades, aspectos demográficos, sectores económicos, etc.; es decir, se hace indispensable establecer el punto de partida en un análisis social, económico y ambiental integral que dé una visión de conjunto de los factores endógenos y exógenos que obstaculizan o favorecen el desarrollo del municipio.

Para conseguir los objetivos marcados de esta fase, es necesario realizar dos tipos de actividades: una de carácter objetivo mediante datos estadísticos; y otra de carácter subjetivo, consistente en la participación social, a través de foros participativos, encuestas y entrevistas con empresas, asociaciones y organizaciones.

Del análisis e integración de cada uno de los documentos derivados de cada actividad se obtiene un documento final para la Fase 1: Diagnóstico estratégico, con el análisis socioeconómico y ambiental de Monòver, que se expresa de forma extendida y resumida según una matriz DAFO.

El objetivo final de la fase 1 es identificar los retos a los que se enfrenta el municipio en el marco de Agenda Urbana y los ODS en base a los distintos **ámbitos analizados,** para posteriormente poder planificar una hoja de ruta.

AU2030 MONÒVER
AYUNTAMIENTO DE MONÓVAR

ÁMBITO SOCIAL

GOBERNANZA

Uno de los elementos clave para el avance de la Agenda Urbana de Monòver es el impulso de la Gobernanza Territorial para la implementación de la misma, favoreciendo su gestión relacional entre la administración pública y la implicación de actores de la sociedad civil, con el objetivo de que se articulen las actuaciones de la Agenda Urbana sobre la base de las alianzas estratégicas.

Áreas de gobierno

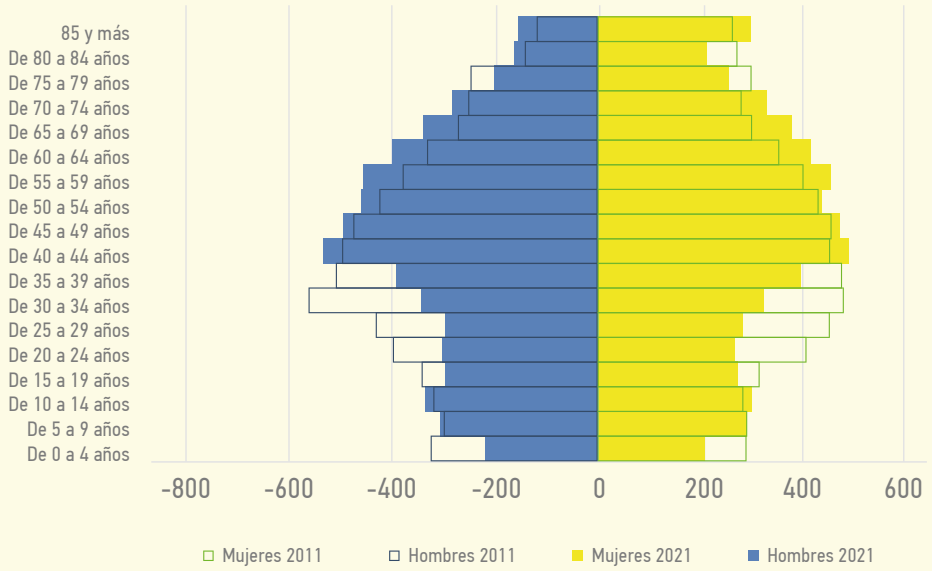
- Hacienda y Contratación.
- Personal, Fiestas y Policía.
- Medio Ambiente, Urbanismo, Patrimonio y Turismo.
- Participación cuidadana, Juventud, Industria, Desarrollo local y Parques y jardines.
- Agricultura, Pedanías, Servicios y Cementerio.
- Cultura, Normalización lingüística y Memoria Histórica.
- Deportes y Nuevas tecnologías.
- Convivencia intergeneracional, Igualdad, Educación y Sanidad.
- Bienestar social, Mercado, Comercio local y Medios de comunicación.

POBLACIÓN

Según los últimos datos que ofrece el Padrón, en 2021 la población de Monòver constaba con 12.188 habitantes, 6.087 hombres y 6.101 mujeres. No obstante, su baja natalidad y altas tasas de dependencia y vejez, dan lugar a una estructura demográfica regresiva, donde destaca una mayor pérdida de población en los intervalos entre 16 y 39 años.

VULNERABILIDAD SOCIAL

Monòver contaba, en el periodo 2021-2022, con una gran cantidad de centros, aglutinando así a diferentes niveles educativos y cubriendo correctamente con la demanda social.



CENTROS EDUCATIVOS

Tipo de Centro	Número Centros que lo imparten
Centros de enseñanzas especializadas	1
Centros de Infantil/ESO/Enseñanzas medias	8
Formación de personas adultas	1
Total	**10**

ÁMBITO ESPACIAL

USOS DEL SUELO

Monòver está dentro de la media de municipios con un alto valor de superficie natural, bien por ser cultivos, bien por ser zona forestal y dehesas. Por tanto, se puede definir como un municipio con una superficie verde por encima de la media, con valor cercano al tercer cuartil.

ÁREAS URBANAS Y RURALES

La localización y disposición fisiográfica del territorio ha condicionado los asentamientos de población y su dispersión, lo que puede suponer una debilidad en cuanto a servicios básicos, así como incrementar la dependencia del vehículo privado.

Asimismo, en el análisis se destaca que en el *Diagnóstico de la Agricultura y el Desarrollo Rural de la Comunitat Valenciana en el Horizonte 2020,* a Monòver, se le determina como un **espacio rural vulnerable y superior.**

MOVILIDAD

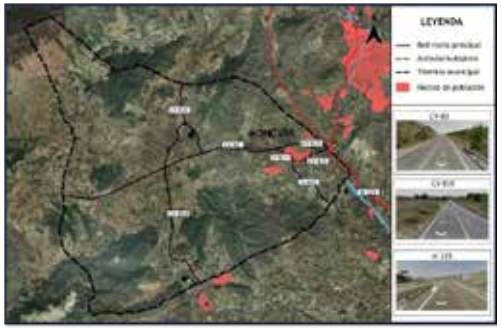
La red viaria actual se distingue por dos niveles de movilidad: el **tráfico interurbano** (CV-83, CV-830, CV-834, CV-835, CV-838) y el **tráfico urbano.**

En cuanto al **parque automovilístico,** según los últimos datos de 2019 que recoge la DGT, existe una mayor cantidad de turismos frente a los demás tipos de vehículos (74%). Es más, la cantidad de turismos está aumentando en el municipio de una manera bastante considerable debido a la movilidad laboral hacia poblaciones próximas y la incompatibilidad con el transporte público.

VIVIENDA

El Censo de Población y Viviendas de 2011 congrega que Monòver cuenta con 3.643 edificios y 6.948 inmuebles, distinguiéndose 7.751 viviendas principales, 1.235 viviendas vacías y 781 viviendas secundarias.

Asimismo, destaca que el 20% de viviendas que actualmente hay en Monòver fueron construidas en el periodo de 1971-1980, muy seguido por las 18,33% de viviendas construidas durante 2002-2011 y coincidiendo con el boom inmobiliario, siendo accesibles tan sólo el 9,59% de edificios y el 13,76% de los inmuebles.



Con respecto al régimen de tenencia, es de destacar que la mayoría de las viviendas de Monòver son propias, por compra y totalmente pagadas, como resultado del nivel adquisitivo de la población.

INFRAESTRUCTURAS VERDES

El municipio cuenta con 830.781 m^2 de superficie al aire libre. Estos espacios se localizan en el núcleo de Monòver, aunque también existen otras zonas alrededor de ellos. Asimismo, la presencia de parques urbanos ha aumentado significativamente desde el año 2000, lo que refleja el compromiso del municipio con el medioambiente y el bienestar de su población.

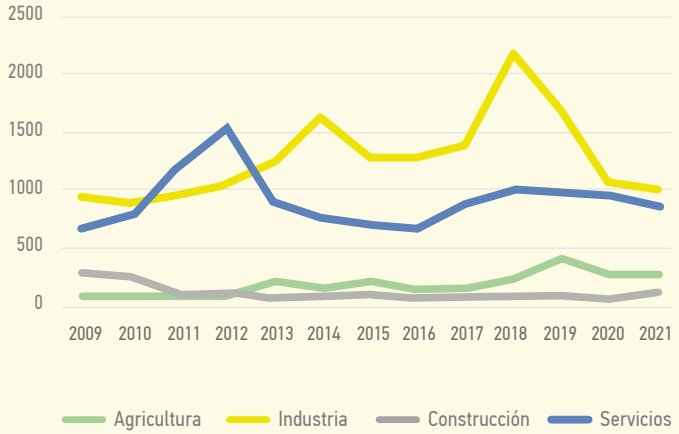
ÁMBITO ECONÓMICO

ANÁLISIS ECONÓMICO

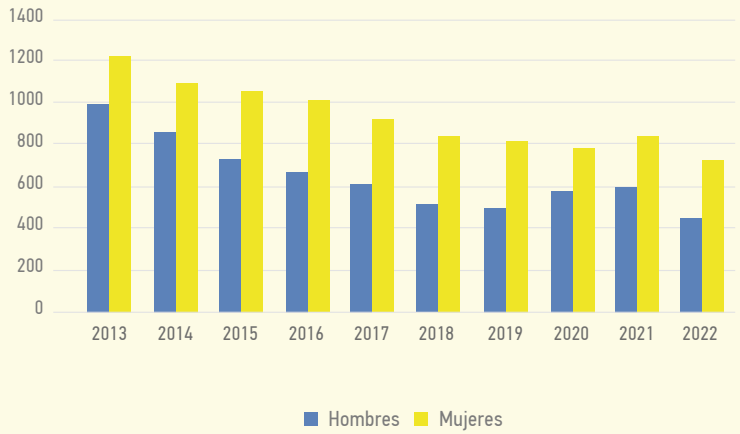
Actualmente, el principal sector que sustenta la economía de la población de Monòver es el industrial, seguido del sector servicios. Sin embargo, en todos los sectores los contratos temporales (86,01%) se sitúan muy por encima de los indefinidos (13,98%), lo que incrementa la vulnerabilidad socioeconómica del territorio. El crecimiento económico y el empleo es una de las mayores preocupaciones de la sociedad, siendo el paro el indicador que mejor refleja la situación económica
y la solidez del sistema productivo.

A 31 de marzo de 2022, constaban como demandantes de empleo un total de 1.179 personas (453 hombres y 726 mujeres). Si se analizan los datos según sexo y los distintos grupos de edad, se observa que existe diferente intensidad de riesgo, pues el desempleo es mayor en las mujeres y en los mayores de 44 años (38,93%). No obstante, se constata una reducción del número de demandantes de empleo a nivel general en todos los grupos de edad.

Nº contratos por sector de actividad



Personas demandantes activas paradas según sexo



		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Menos de 25 años	Hombres	117	87	69	76	67	53	51	45	47	26
	Mujeres	75	75	64	51	48	41	39	37	43	25
De 25 a 44 años	Hombres	434	366	290	248	210	170	176	214	221	150
	Mujeres	507	401	375	354	309	278	259	278	294	242
Más de 44 años	Hombres	452	398	373	343	334	295	276	321	327	277
	Mujeres	632	616	615	602	559	521	518	467	505	459

ÁMBITO AMBIENTAL

HIDROLOGÍA

Monòver se emplaza dentro de la Confederación Hidrográfica del Júcar, donde destaca el río **Vinalopó, río con caudal escaso.** Además, la utilización de las aguas para regadío, unido a la escasez de lluvias y las aportaciones de aguas residuales e industriales, hacen que el río sea muy salino y contaminado (PG).

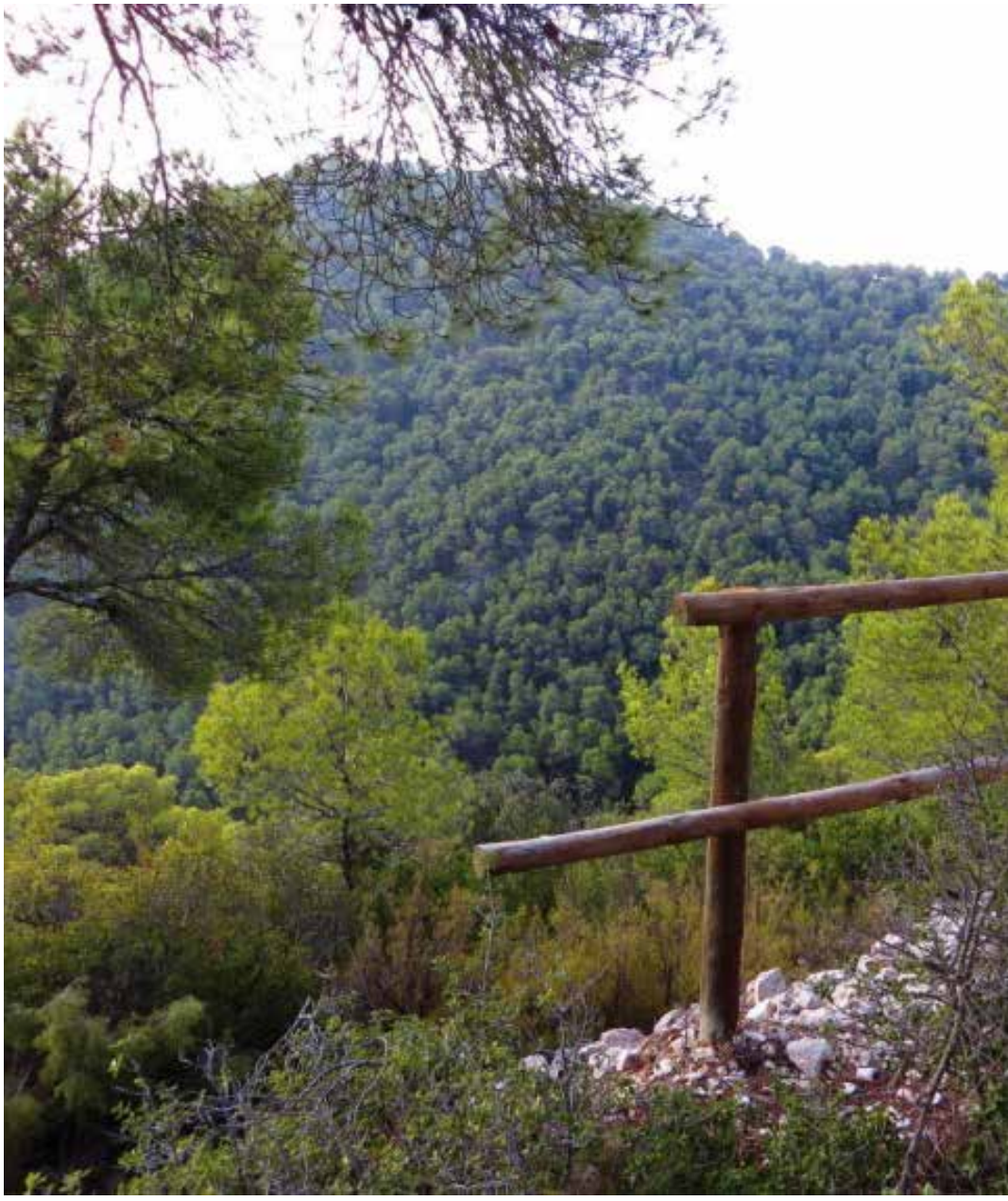
PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL

Monòver cuenta con una **gran diversidad de activos naturales** dentro de su propio término municipal, destacando el Paraje Natural Municipal Monte Coto, Serra de L'Ombria, Serra de Beties-Serra De Les Pedrises, Serra del Reclot, Alt de Don Pedro-Serra de Salines, Jardines del Casino de Monòver y el Parc de l'Albereda.

RIESGOS NATURALES

Los principales riesgos naturales del municipio de Monòver son los siguientes:

- Riesgo de inundación, existiendo una mayor peligrosidad en las zonas más próximas a las ramblas y cauces del municipio.
- Riesgo de erosión, situándose especialmente en la Sierra de Salinas, el Camino del Roble, la Sierra del Reclot, Sierra del Molina, Sierra de Betíes y rambla de la Tía Juana.
- Riesgo de deslizamientos. Este tipo de riesgo queda catalogado como alto, concretamente en la Sierra del Reclot, en la Sierra de los Pedrisses, la Loma del Roc y El Bilaire.
- Riesgo medio de contaminación de acuíferos por la contaminación de las aguas subterráneas derivado de las actividades agrícolas y urbanísticas, y riesgo bajo en La Boticária, Les Canyades de Don Ciro, L'Hospital El Xirivell, la vertiente oriental de la Serra de l'Ombria y parte del río Vinalopó.
- Riesgo sísmico con una intensidad de intensidad sísmica ≥ VII (EMS) para un retorno de 500 años, y una intensidad esperada, en 500 años erosión, de 8.0.
- Alto riesgo de incendios dada la gran cantidad de zonas naturales: la Sierra de Salinas, Les Llometes, Cabeço de Mossén Joan, Sierra del Coto, la Safra, Beties y La Solana.



RESILIENCIA Y CAMBIO CLIMÁTICO

ANÁLISIS CLIMÁTICO

Tipo climático de la zona: D B'2 d a'. clima semi-árido (D), mesotérmico (B´2), con poco o nada superávit en invierno (d) y con alta aridez (a´). Clima Mediterráneo Semi-Continentalizado, con carácter semi-árido (clasificación de Charles Warren Thornthwaite).

CARACTERÍSTICAS CLIMÁTICAS		
Temperaturas medias anuales	15,3 ºC	8 - 24,2 ºC
Precipitaciones medias anuales	312 mm	Julio: 7 mm Mayo, Septiembre, Octubre: 37 mm

No obstante, el cambio climático modificará las distintas variables climáticas, incrementando las temperaturas medias e intensificando y reduciendo a la vez las precipitaciones, lo que conllevará importantes riesgos e impactos en el territorio y su población.

CICLO DEL AGUA

La empresa suministradora del agua potable del municipio es **Aguas de Valencia.** Esta centra su actividad en la gestión del "Ciclo Integral del Agua", encargándose de la captación, tratamiento y distribución del agua potable, mediante la explotación de las dos estaciones potabilizadoras que se abastecen del agua superficial proveniente de los ríos Júcar y Turia –La Presa de Manises y El Realón de Picassent-.

Según los datos de consumo hídrico, se observa cómo el consumo de agua se ha reducido desde 2017. No obstante, estos consumos siguen siendo muy altos, de ahí que haya escasez hídrica.

CONSUMOS ENERGÉTICOS. PATRONES DE CONSUMO

En este apartado se analizan los datos que ofrece el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía en el documento "Escala de calificación energética. Edificios existentes" con el fin de conocer datos energéticos del territorio y el Plan de Acción de Energía Sostenible de Monòver (año 2012). En ambos documentos se observa que la mayor parte de los consumos energéticos y, por tanto, de las emisiones, resultan del sector residencial, lo que conduce a pensar en la necesidad urgente de determinar acciones a corto plazo.

CALIDAD DEL AIRE Y CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

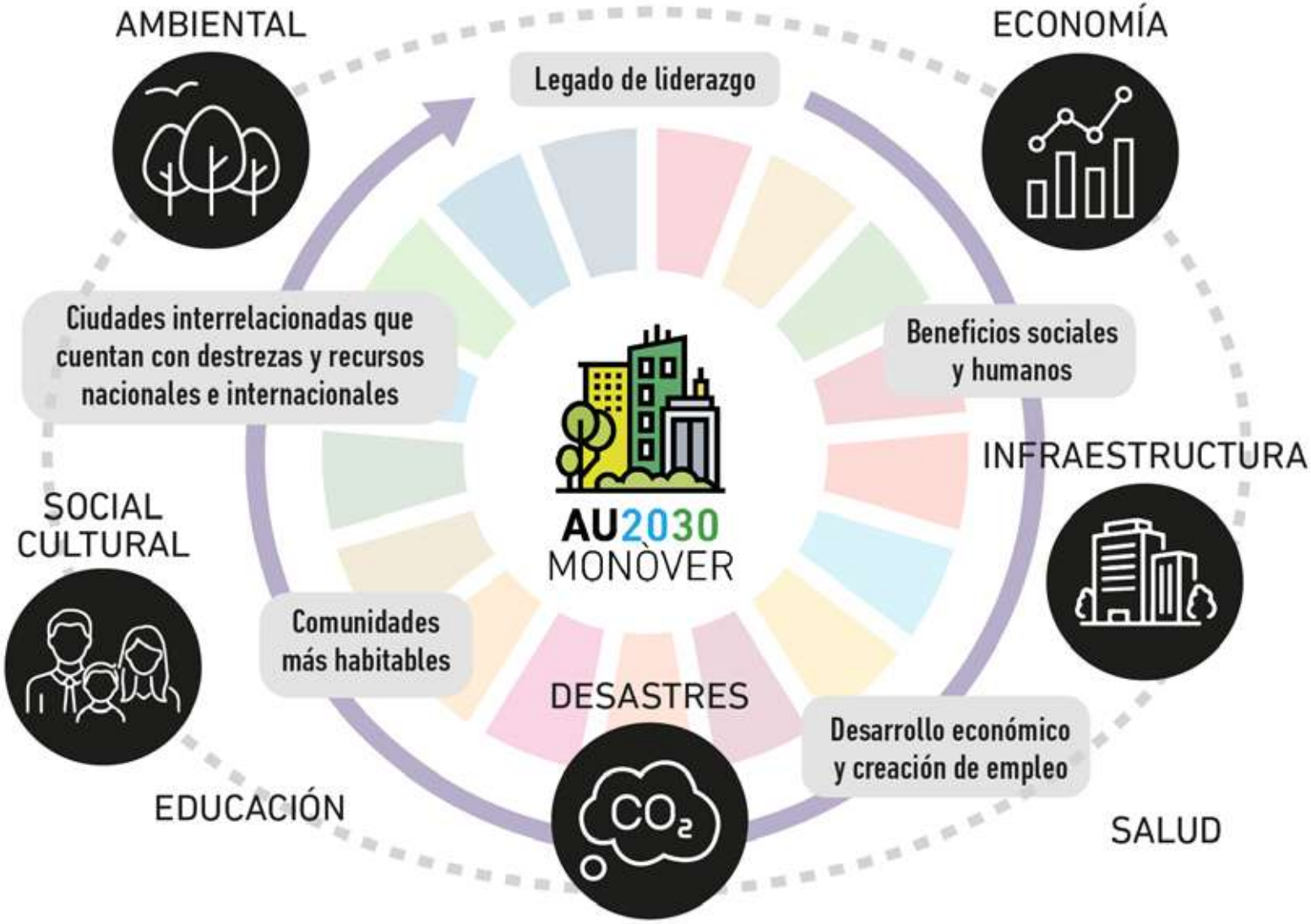
Analizados los datos que ofrecen las estaciones de monitoreo más próximas al municipio de Monòver, se estima que la calidad del aire del municipio es buena. Con respecto a la contaminación acústica, se identifican tres focos sonoros: ferrocarriles, carreteras y fuentes industriales.

SISTEMA DE RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS URBANOS

Los últimos datos que ofrece SAPE-SA-PSG, la empresa que gestiona los residuos urbanos del municipio, muestran una tendencia al alza de los RSU en los últimos años, especialmente los recogidos en el casco urbano.

RESILIENCIA

Todo lo anterior refleja la necesidad de hacer de Monòver un municipio resiliente. Para ello, Naciones Unidas, en su Manual para Líderes de los Gobiernos Locales, recoge distintas ventajas. Estas se recogen en la siguiente ilustración:



1. ÁMBITO SOCIAL

P.1.1. Insuficientes Planes de Intervención a escala local.

P.1.2. Estructura demográfica regresiva, lo que incrementa el riesgo de despoblación.

P.1.3. Baja oferta de alquiler de viviendas, lo que contribuye a su vez en que la población opte por otros municipios para residir

P.1.4. Menor capital humano y productivo, posiblemente por la falta de oportunidades y posibilidades para algunos segmentos de la población, así como por la falta de formación.

P.1.5. Crecimiento vegetativo negativo.

P.1.6. Baja población extranjera.

P.1.7. Bajo sentimiento de arraigo y pertenencia territorial por parte de alguna parte de la población.

2. ÁMBITO ESPACIAL

P.2.1. La dispersión de algunos asentamientos puede suponer una debilidad en cuanto a los servicios básicos, como puede ser la recogida de residuos, abastecimiento o saneamiento.

P.2.2. Existe una mayor cantidad de turismos frente a los demás tipos de vehículos (74%). Es más, la cantidad de turismos está aumentando en el municipio de una manera bastante considerable.

P.2.3. Limitado transporte público, lo que incide a su vez en la dependencia de la movilidad motorizada.

P.2.4. Mal estado de aceras y del pavimento de calles y caminos, conllevando importantes problemas de accesibilidad.

P.2.5. El 20% de las viviendas que actualmente hay en el municipio fueron construidas en el periodo de 1971-1980.

P.2.6. Pérdida de calidad ambiental, especialmente por la emisión de GEI.

3. ÁMBITO ECONÓMICO

P.3.1. El Diagnóstico de la Agricultura y el Desarrollo Rural de la Comunitat Valenciana, en el Horizonte 2020, sitúa a Monòver como un espacio rural vulnerable y superior.

P.3.2. El porcentaje de paro femenino asciende a más del 60,9% y, el porcentaje de parados, entre 25 y 44 años es del 34,9%.

P.3.3. Incremento del riesgo de pobreza y exclusión social.

P.3.4. Sector de la construcción debilitado.

P.3.5. Desde 2009 hasta la actualidad, no ha habido ningún hotel, hostal, pensión, camping y empresa de turismo activo, no existiendo además ningún alojamiento temporal alternativo.

P.3.6. Elevada deuda del ayuntamiento de Monòver.

4. ÁMBITO AMBIENTAL

P.4.1. Gran diversidad de activos naturales.

P.4.2. Falta de puesta en valor del patrimonio.

P.4.3. La mayor parte de la superficie municipal es de uso agrícola. Esto conduce a tener presente la contaminación hídrica de las aguas subterráneas debido a la utilización de abonos y fertilizantes.

P.4.4. Focos sonoros como fuente de contaminación acústica: ferrocarriles, carreteras y fuentes industriales.

P.4.5. Elevado riesgo de incendios, sísmico, erosión, desprendimiento e inundación.

P.4.6. Baja conciencia ambiental.

5. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

P.5.1. La influencia marítima influye en la humedad de los flujos de viento, fomentando la ocurrencia de lluvias extremas en cortos periodos de tiempo, incrementando el riesgo en ramblas y barrancos del río Vinalopó.

P.5.2. Las temperaturas máximas y mínimas tendrán tendencia al alza, con riesgos para la salud, ecosistemas, cultivos, suelo, etc.

P.5.3. Se requiere una mejora en la sensibilización y hábitos de reciclar, dado que los residuos sólidos urbanos aumentan y disminuye la cantidad de residuos selectivos a reciclar.

P.5.4. Problemas hídricos a corto plazo en cuanto al riego, existiendo una discrepancia entre lo disponible en el casco urbano y lo requerido en el ámbito rural.

P.5.5. Baja eficiencia energética de los edificios e inmuebles.

P.5.6. Baja tasa de reciclaje.

1. ÁMBITO SOCIAL

R.1.1. Conseguir la mejora de la gestión pública.

R.1.2. Lograr una administración eficaz.

R.1.3. Desarrollar políticas de buena gobernanza.

R.1.4. Organizar el municipio considerando los colectivos vulnerables.

R.1.5. Confrontar la exclusión social y combatir el riesgo de pobreza.

R.1.6. Recuperar el sentimiento de arraigo por parte de la población.

2. ÁMBITO ESPACIAL

R.2.1. Lograr una ciudad sostenible e integrada.

R.2.2. Fomentar el equilibrio territorial.

R.2.3. Facilitar la compra-venta de viviendas sostenibles.

R.2.4. Reducir la utilización del vehículo privado y otros desplazamientos motorizados.

R.2.5. Impulsar la movilidad intraurbana.

R.2.6. Prosperar hacia una movilidad urbana sostenible e inclusiva.

3. ÁMBITO ECONÓMICO

R.3.1. Alcanzar la equidad laboral.

R.3.2. Obtener un modelo económico fuerte y sostenible.

R.3.3. Incorporar, en los sectores económicos, avances científicos y tecnológicos.

R.3.4. Fomentar el espíritu empresarial y la formación de la población.

R.3.5. Promover la economía verde, la innovación y el emprendimiento.

4. ÁMBITO AMBIENTAL

R.4.1. Proteger el medio ambiente.

R.4.2. Sensibilizar a la ciudadanía en materia medioambiental.

R.4.3. Lograr una ciudad sostenible.

R.4.4. Proyectar la ciudad teniendo presente la biodiversidad y los recursos naturales, así como su conservación.

R.4.5. Mejorar la resiliencia del territorio frente a los riesgos naturales.

5. CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

R.5.1. Mitigar y adaptar el municipio de Monòver al cambio climático.

R.5.2. Incorporar líneas de actuación dirigidas a la sostenibilidad ambiental.

R.5.3. Optimizar y reducir los consumos hídricos.

R.5.4. Mejorar la gestión del agua, la red de saneamiento y agua potable mediante su gestión eficiente e integral.

R.5.5. Lograr una mayor eficiencia energética.

R.5.6. Impulsar el uso de energías renovables.

R.5.7. Reducir los niveles de contaminación atmosférica.

Identificados todos los problemas, necesidades, retos y desafíos del municipio, se realiza un Análisis DAFO con el fin de, además de identificar las principales Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades de Monòver, identificar aquellas actuaciones que puedan amonestar al municipio. Esto además contribuirá a identificar y determinar las diferentes líneas de actuación, conservando una visión multidimensional e integrada.

DEBILIDADES

D.01. Los procesos de dispersión demográfica y actividades están creando ciertos problemas de conectividad.

D.02. Elevada tasa de envejecimiento, como consecuencia de la caída de la natalidad, de la emigración de la población joven, o la inmigración de personas extranjeras de avanzada edad.

D.03. Problemas de absentismo y abandono escolar en determinados barrios, que producen un deterioro de las oportunidades socio laborales de sus habitantes.

D.04. Bajo nivel educativo y formativo de la población, en ocasiones, como consecuencia de una actividad económica muy especializada en el sector primario o industrial.

D.05. Escasa formación de la población en la utilización de las tecnologías de la información, con serias implicaciones y consecuencias en materia de competitividad local.

FORTALEZAS

F.01. Revisión de los instrumentos de ordenación urbanística para un desarrollo más sostenible y equilibrado, en ocasiones, desclasificando suelo innecesario.

F.02. Existencia de iniciativas locales para fomentar la cooperación, mejorar la convivencia, la cohesión social, evitar el absentismo escolar y favorecer la inclusión socio laboral.

F.03. Modelo de ciudad compacta, trama urbana que facilita la convivencia y la solidaridad vecinal, así como el desarrollo y viabilidad de los servicios locales.

F.04. Buen nivel de convivencia y seguridad ciudadana, que caracteriza, en general a las ciudades españolas, dos aspectos que se encuentran estrechamente vinculados.

F.05. Importante tejido asociacional, con una ciudadanía comprometida con el desarrollo social y económico y la presencia de asociaciones.

F.06. Posible incorporación a la red de Smart Cities, interés por la modernización de la administración local.

AMENAZAS

A.01. Aumento del peso de la denominada cuarta edad, lo que conllevará un aumento significativo de las demandas sociales en un contexto de importante brecha digital.

A.02. Desigualdad y brecha de género, fenómenos que afectan de forma más intensa a determinados colectivos.

A.03. Incremento de la población de cuarta edad, lo que se configurará como un colectivo social con especiales dificultades para el acceso a las nuevas tecnologías.

A.04. Escasez de recursos económicos para mantener y transformar los servicios que presta la Administración electrónica a nivel local.

A.05. Bajo aprovechamiento de las TIC como elemento de cohesión social y de mejora de las oportunidades de los colectivos más desfavorecidos.

OPORTUNIDADES

O.01. Desarrollo de programas en el ámbito social, con financiación europea, como oportunidad para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población urbana.

O.02. Smart governance, administración electrónica y la participación ciudadana, para mejorar el sentimiento de pertenencia, el compromiso y la cooperación ciudadana.

O.03. Barrios con fuerte identidad urbana y arraigo social, como factor de atracción para mantener o recuperar población, que atienda a las tradiciones y cultura local.

O.04. Situación estratégica de centro de referencia social y asistencial para las localidades cercanas, que genera un incremento de la actividad urbana.

O.05. Importante recorrido de mejora en el nivel de digitalización de los territorios, que permitirá una mejor gestión de los servicios.

O.06. Potenciar la innovación en sectores tradicionales, especialmente en el sector comercial de tamaño medio y pequeño, a través de una mayor introducción las TIC.

O.07. Posibilidad de realizar un Plan Estratégico como Smart City para integración de las TIC en la gestión de los diferentes ámbitos e integración de colectivos.

DEBILIDADES

D.01. Existen aún problemas de accesibilidad y barreras arquitectónicas, especialmente, en los espacios públicos urbanizados.

D.02. Parque edificatorio deficiente. Elevada tasa de edificios de viviendas y destinados a otros usos ineficientes energéticamente y con problemas de accesibilidad.

D.03. Modelo de desarrollo urbano de las últimas décadas sectorial y monofuncional, con los consiguientes problemas de movilidad, proximidad, gasto energético y sostenibilidad.

D.04. Infraestructuras locales poco eficientes, sobre las que es necesario acometer actuaciones para mejorar su eficiencia energética e incorporar las energías renovables.

D.05. Limitada oferta de transporte público.

D.06. Patrones de movilidad poco sostenible, con un predominio del desplazamiento en vehículo privado, frente a la movilidad peatonal o ciclista, con gran carencia de zonas peatonales, carriles bici y transporte público.

D.07. Escasez de vivienda social a precio asequible, con un insuficiente número de viviendas sujetas a protección pública para hogares con bajos niveles de renta.

FORTALEZAS

F.01. Cierto avance en la mejora del espacio público, principalmente en relación con la accesibilidad, la movilidad sostenible y la peatonalización.

F.02. Aceptación generalizada de la importancia de la participación de sociedad civil, administraciones y sector privado en la producción de ciudad sostenible.

F.03. Actualización y desarrollo de las medidas incluidas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

F.04. Ciudad con potencial de estar bien comunicada.

F.05. Condiciones favorables de clima y topografía para el impulso de los medios de transporte blandos: peatonal y bicicleta.

F.06. Posibles actuaciones relacionadas con la movilidad sostenible.

F.07. Actuaciones recientes de rehabilitación edificatoria del parque de viviendas.

F.08. Ajuste generalizado del nivel de precios de la vivienda en comparación con los máximos de 2006 y 2007.

AMENAZAS

A.01. Falta de flexibilidad en los instrumentos de planificación, para adoptar medidas como la creación de corredores ecológicos y combatir la pérdida de la biodiversidad.

A.02. Prioridad de la inversión privada en los centros urbanos frente a la pública, lo que puede dar lugar a procesos de gentrificación.

A.03. Efectos de movilidad vinculados a un desarrollo territorial disperso de escasa densidad, por nuevas expansiones urbanas o urbanizaciones aisladas.

A.04. Mejora de la red de carreteras en el ámbito territorial que puede incentivar el uso del vehículo privado en detrimento del trasporte público.

A.05. Incremento de los niveles de contaminación atmosférica como efecto del uso del vehículo privado en el entorno urbano y espacios periurbanos.

A.06. Problemas de movilidad consecuencia de altos flujos de movimiento en determinadas zonas y periodos que pueden verse afectados por el incremento de afluencia del turismo.

A.07. Baja oferta de viviendas de alquiler.

A.08. Dificultades para acceder a la vivienda por parte de la población joven, lo que dificulta la emancipación.

OPORTUNIDADES

O.01. Programas de ayudas y fondos autonómicos, nacionales y europeos para promover un desarrollo urbano equilibrado, sostenible e integrado.

O.02. Políticas locales, autonómicas y nacionales en relación con la rehabilitación, regeneración y renovación urbana que fomentan un modelo de ciudad más sostenible.

O.03. Conexión de la ciudad con el entorno rural mejorando el equilibrio entre el área urbana y rural para evitar la cogestión en las ciudades y la despoblación de las zonas rurales.

O.04. Programas y fondos autonómicos, nacionales y europeos, que facilitan y promueven las infraestructuras de movilidad urbana sostenible.

O.05. Planes supramunicipales de transporte sostenible, que mejoren la conexión interurbana con transporte público sostenible y con medios de transporte blando.

O.06. Introducción de la Smart Mobility en la gestión de los servicios urbanos de transporte, como elemento clave de mejora de su calidad y sostenibilidad.

DEBILIDADES

D.01. Elevada tasa de desempleo, asociado al aumento de la población en riesgo de exclusión social y al incremento del número de demandantes de servicios sociales.

D.02. Efectos de una actividad económica muy especializada en un único sector de actividad, como, por ejemplo, el calzado y anexos a la piel.

D.03. Escasa innovación y valor añadido en la economía local, falta del desarrollo de la Smart Economy.

D.04. Falta de recursos para el desarrollo de actuaciones de impulso y fomento de la actividad económica local.

D.05. Falta de vocación empresarial entre los jóvenes y de la población de la ciudad.

D.06. Insuficiente oferta u oportunidades de primer empleo para jóvenes en el área urbana, con escasas alternativas de formación para el empleo en el tejido empresarial.

FORTALEZAS

F.01. Activos culturales, patrimoniales y paisajísticos, como elementos clave para fomentar y/o enriquecer la actividad turística, la economía y el empleo.

F.02. Programas locales de empleo y de fomento de actividades económicas, orientados a determinados colectivos.

F.03. Dinamismo empresarial que incide en un incremento en la capacidad emprendedora y asociacionismo empresarial.

F.04. Capacidad de atracción de inversión y capital, que puede acarrear una mejora en la oferta de empleo para los ciudadanos, mediante la creación de un área industrial inteligente o smart (Smart Park).

F.05. Capacidad de creación de empleo en sectores altamente especializados del municipio, especialmente en cuanto al turismo y el sector agroecológico.

F.06. Aumento del interés y valoración social y del sector empresarial, del patrimonio natural y paisajístico, favorable a un desarrollo más sostenible.

AMENAZAS

A.01. Brecha entre la formación de la población y los perfiles demandados en el mercado de trabajo.

A.02. Efectos de determinadas explotaciones agrícolas intensivas en el perfil socioeconómico de la población.

A.03. Elevada tasa de desempleo, ámbito territorial caracterizado por un mayor impacto de la crisis económica.

A.04. Sectores productivos predominantes, más afectados por la crisis económica, por tener una importante especialización en sectores como la construcción, calzado, marroquinería.

A.05. Dinámicas territoriales de abandono de determinados entornos, como consecuencia de una elevada tasa de desempleo, especialmente en la población joven.

A.06. Escasa cultura exportadora, en un contexto de globalización y de insuficiente coordinación entre el sector público y el tejido empresarial.

A.07. Pandemia Covid.

OPORTUNIDADES

O.01. Difusión y potenciación de la cultura, deporte, gastronomía, patrimonio y fiestas tradicionales.

O.02. Apuesta por un crecimiento sostenible bajo los principios de la economía circular.

O.03. Desarrollo turístico de zonas para apoyar la fijación de población al territorio y su dinamización económica.

O.04. Programas financiados por los fondos europeos orientados a generar actividad innovadora y emprendedora.

O.05. Programas de fomento de la expansión de empresas y la promoción exterior de productos locales, en un contexto de Smart economy.

O.06. Estrategias de potenciación de la industria agroalimentaria y del sector logístico, para diversificar y fomentar la actividad económica con los recursos del entorno rural.

O.07. Programas de fomento del emprendimiento, en especial dirigido a los jóvenes o a colectivos caracterizados por un mayor déficit en formación para el empleo.

DEBILIDADES

D.01. Falta de potenciación de los edificios y monumentos históricos y de su mantenimiento.

D.02. Consecuencias sociales del deterioro del medio ambiente urbano en algunas zonas, que conducen a una pérdida de la calidad de vida y de las oportunidades de sus habitantes.

D.03. Escasa puesta en valor de los activos patrimoniales.

D.04. Deterioro ambiental en algunas zonas, lo que conduce de manera indirecta a la pérdida de calidad de vida y bienestar social.

FORTALEZAS

F.01. Riqueza del patrimonio urbano y arquitectónico con un alto valor histórico, artístico y cultural, que constituyen activos de gran potencialidad y seña de identidad local.

F.02. Conciencia social sobre la necesidad de pensar en un modelo de ciudad más sostenible.

F.03. Implantación de medidas para la lucha contra incendios forestales o inundaciones, como planes de gestión y mejora forestal o agencias para el estudio de inundaciones.

F.04. Riqueza del patrimonio natural y medioambiental, cuyo uso y gestión es clave en la generación de procesos sostenibles.

AMENAZAS

A.01. Déficit de infraestructuras y servicios urbanos. Puede tratarse de la inexistencia de ellos o de la adaptación a las nuevas realidades y demandas de la población.

A.02. Riesgos naturales y efectos del cambio climático. Exposición a los riesgos naturales y problemas vinculados al cambio climático, como inundaciones, olas de calor o sequías.

A.03. Zona de peligro por actividad sísmica.

A.04. Carencia de medidas de protección y conservación del medioambiente.

OPORTUNIDADES

O.01. Nuevos usos vinculados al turismo que favorezcan la conservación del patrimonio arquitectónico.

O.02. Conexión de la ciudad con el entorno rural mejorando la calidad ambiental de la ciudad, a través de la recuperación de espacios degradados y su conversión en zonas verdes en conexión con los activos naturales del municipio.

O.03. Patrimonio natural infrautilizado, que puede constituir la base sobre la que desarrollar actuaciones y estrategias de desarrollo urbano sostenible.

O.04. Desarrollo tecnológico vinculado a Smart Environment a través de fuentes renovables en los entornos urbanos.

ANÁLISIS DAFO
5. ÁMBITO DE CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA

DEBILIDADES

D.01. Alto consumo energético fósil, principalmente en edificios y en transporte, lo que tiene importantes repercusiones en el medio ambiente y la calidad de vida.

D.02. Contaminación derivada de la industria y la actividad. Con frecuencia, la actividad económica y determinadas industrias producen agentes contaminantes.

D.03. Urbanismo poco resiliente al cambio climático.

D.04. Estudios y medidas de adaptación al cambio climático insuficientes.

D.05. Inadecuado sistema de gestión de residuos, con difícil acceso al casco o con instalaciones deficientes u obsoletas en el contexto del reciclaje y la economía circular.

FORTALEZAS

F.01. Políticas públicas en materia de mitigación del Cambio Climático y de fomento de energías sostenibles.

F.02. Condiciones climáticas que favorecen la calidad de vida de los ciudadanos y reducen el consumo energético.

F.03. Deficiente gestión e infraestructura hídricas: sistemas de depuración de aguas residuales de alto coste de explotación.

F.04. Potencial en economía baja en carbono, energías limpias y lucha contra el cambio climático de determinadas iniciativas ambientales ciudadanas.

F.05. Políticas municipales en materia de eficiencia energética, como la mejora del alumbrado público o la incorporación de energías renovables en edificios e instalaciones municipales.

F.06. Buena calidad del agua y/o del aire, en términos generales, con efectos positivos sobre la salud humana.

F.07. Medidas para el control del ruido y emisiones contaminantes, a través de una evaluación de la situación que permite adoptar las medidas correctoras pertinentes.

F.08. Capacidad técnica y tecnológica para la implantación de energías renovables.

AMENAZAS

A.01. Contaminación atmosférica/ medioambiental. Elevados niveles de emisión de gases de efecto invernadero y de contaminación de alcance territorial.

A.02. Problemas de salud y calidad de vida vinculados a los efectos del cambio climático o la contaminación atmosférica y de los riesgos y efectos de la actividad industrial.

A.03. Alta dependencia energética exterior en un contexto de escasa producción de energías renovables en el ámbito municipal y bajo nivel de autosuficiencia.

A.04. Aumento de la presión sobre la salud humana, el medioambiente y sobre los recursos naturales o un déficit ecológico por una excesiva generación de residuos y un elevado consumo de recursos.

A.05. Problemas de gestión hídrica de alcance supramunicipal o regional que pueden afectar a los entornos urbanos.

OPORTUNIDADES

O.01. Políticas nacionales y europeas relacionadas con la adaptación-mitigación al cambio climático; traslación a la realidad local.

O.02. Redes de ciudades, programas de adhesión a pactos o estrategias para la mejora de eficiencia energética, energías renovables y contra el cambio climático.

O.03. Incremento de la sensibilización ciudadana en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático y sus efectos en los entornos urbanos.

O.04. El desarrollo de la actividad de gestión de residuos como ámbito clave en la mejora y conservación del medio ambiente y la generación de empleo en las ciudades.

O.05. Redes de ciudades, programas de adhesión a pactos o estrategias para la mejora de eficiencia energética, energías renovables y contra el cambio climático, también con municipios vecinos.

O.06. Aumento de la sensibilización ciudadana en materia medioambiental y ante el reto del cambio climático y sus efectos en entornos urbanos.

AU2030 MONÒVER

AYUNTAMIENTO DE MONÓVAR

MARCO ESTRATÉGICO

AGENDA URBANA DE MONÒVER

Realizada la planificación estratégica e identificados los ejes y políticas transformadoras, se establece el **Plan de Acción,** el cual queda compuesto por diversos objetivos específicos, distintas acciones y la determinación de los resultados que se esperan alcanzar.

AU2030 MONÒVER

AYUNTAMIENTO DE MONÓVAR

EJES ESTRATÉGICOS AU2030 MONÓVER	EJES OPERATIVOS AU2030 MONÓVER	LÍNEA DE ACCIÓN AU2030 MONÓVER	POSIBLES ACCIONES
E1 Desarrollar el modelo de Monòver como ciudad patrimonial	EO.1.1. Desarrollar la Marca de Identidad de Monòver EO.1.2. Mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural material e inmaterial	LA1 Monòver, patrimonio cultural y natural	1.1. Centro de interpretación y recepción turística. ▸ Edificio cero o de consumo nulo ▸ Patrimonio cultural, natural y etnográfico ▸ Salas de interpretación (uso de NTIC) ▸ Sala de talleres de oficios artesanales ▸ Acciones de promoción y sensibilización 1.2. Definición y fomento de diferentes Rutas turísticas, uniendo el pue-blo con sus pedanías ▸ Azorín ▸ Astro-turismo ▸ Gastronómico ▸ Patrimonio Industrial. 1.3. Elaboración e implementación del Plan de Turismo Sostenible.
E2 Desarrollar el modelo de Monòver como ciudad resiliente y sostenible	EO.2.1. Promover la movilidad urbana sostenible y la reducción de los GEI	LA2 Movilidad Urbana Sostenible de Monòver	1.1. Implementar las actuaciones que quedan reflejadas en el PMUS, con atención a aquellas en las que se comtemplen: 1.2. Infraestructura y fomento de transporte urbano limpio 1.3. Puntos de recarga para vehículos eléctricos 1.4. Carriles para bicicletas y caminos peatonales 1.5. Aplicar soluciones de la vertical Smart Mobility dentro de un Plan Smart City 1.6. Introducción de la gestión de la demanda y los sistemas informáti-cos de información y control 1.7. Corredores escolares seguros 1.8. Construcción de elementos de movilidad vertical que apoyen a los desplazamientos peatonales, en bicicleta, ecuestre y al transporte público, dando respuesta a los problemas de accesibilidad 1.9. Acciones de promoción y difusión de movilidad sostenible 1.10. Desarrollar el Plan de Accesibilidad. 1.11. Adquisición de vehículos municipales eléctricos o híbridos.

EJES ESTRATÉGICOS AU2030 MONÓVER	EJES OPERATIVOS AU2030 MONÓVER	LÍNEA DE ACCIÓN AU2030 MONÓVER	POSIBLES ACCIONES
E2 Desarrollar el modelo de Monòver como ciudad resiliente y sostenible	EO.2.2. Realizar una gestión eficiente de la energía y un consumo sostenible de los recursos	LA3 Eficiencia y sostenibilidad energética y resiliencia	1. Elaborar un Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible (PACES). 2. Plan de Actuación Energética Municipal (PAEM). Medidas correctoras en edificios públicos, tales como: ▸ Uso e instalación de energías renovables en las instalaciones públicas. ▸ Sustitución de vidrios de huecos, sustitución completa de carpintería, mejora del aislamiento de cubiertas y mejoras de aislamientos en muros. ▸ Implantación de una herramienta de gestión energética. ▸ Mejora de los sistemas de iluminación en edificios e infraes-tructuras municipales con tecnología LED. ▸ Sustitución de equipos de climatización de obsoletos en edificios municipales. ▸ Actuaciones de rehabilitación de los edificios públicos, sobre la envolvente de los mismos, cerramientos, aislamientos, etc. ▸ Implantación de sistemas que funcionen con Energías Renovables fotovoltaica en los edificios municipales que cumplen los requisitos para su instalación ▸ Acciones de sensibilización y difusión de la eficiencia energética y consumo responsable para la ciudadanía. 3. Puesta en funcionamiento de Comunidades Energéticas Locales. Según el IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía) una co-munidad energética local es una: “entidad jurídica de participación voluntaria y abierta controlada por accionistas o miembros que sean personas físicas o jurídicas (entre otras: asociaciones, cooperativas, organizaciones sin ánimo de lucro, empresas) y también administraciones locales autonómicas o nacionales”. 4. Medidas de ciclo de vida de materias primas.

EJES ESTRATÉGICOS AU2030 MONÓVER	EJES OPERATIVOS AU2030 MONÓVER	LÍNEA DE ACCIÓN AU2030 MONÓVER	POSIBLES ACCIONES
E2 Desarrollar el modelo de Monòver como ciudad resiliente y sostenible	EO.2.3. Regenerar los espacios degradados o en desuso	LA 4 Entorno urbano e infraestructuras verdes	1.1. Rehabilitación del suelo urbano municipal con mayor estado de deterioro. 1.2. Paneles con información ambiental en tiempo real y desarrollar aquellas medidas encaminadas a mejorar la calidad del aire urbano. 1.3. Recuperación y revitalización del espacio público urbano para usos sostenibles, incluyendo instalación de parques biosaludables e instalación de micropuntos limpios, así como una rehabilitación integrada de suelos urbanos de titularidad pública, conllevando actuaciones en la dotación de zonas verdes. 1.4. Soterramiento de contenedores de residuos urbanos mediante contenedores ecológicos. 1.5. Soterramiento de líneas de electricidad y telecomunicaciones. 1.6. Mejorar el espacio urbano con remodelación de vías. 1.7. Definir itinerarios pavimentados que facilitan la accesibilidad universal, que estén adecuadamente iluminados y con superficie de sombra suficiente para disfrutar de zonas de esparcimiento. 1.8. Creación de una red de parques infantiles accesibles adaptando las áreas de juego para cualquier tipo de diversidad funcional. 1.9. Recuperación de los espacios de transición entre el medio urbano y natural. 1.10. Creación de una Red municipal de huertos urbanos en parcelas municipales para el fomento del cultivo agrícola en el entorno urbano. 1.11. Aumentar la seguridad ciudadana en los espacios urbanos adoptando las medidas adecuadas de diseño urbano (iluminación, mobiliario, etc.) 1.12. Uso de técnicas de Restauración Ecológica (#ConnectingNature).
E3 Desarrollar el modelo de Monòver como ciudad dinamizadora de la economía y el emprendimiento	EO.3.1. Promocionar la actividad económica de la ciudad en torno a la producción local	LA5 Monóver, ciudad emprendedora e innovadora	1.1. Mercado municipal. Proyecto km 0. 1.2. Plan de comercio.

EJES ESTRATÉGICOS AU2030 MONÓVER	EJES OPERATIVOS AU2030 MONÓVER	LÍNEA DE ACCIÓN AU2030 MONÓVER	POSIBLES ACCIONES	
E3 Desarrollar el modelo de Monòver como ciudad dinamizadora de la economía y el emprendimiento	EO.3.2. Fomentar el triple eje Innovación, Empleo y Sostenibilidad		1.3. Estudio e implementación de un Smart Park en el Polígono industrial para reconversión y atracción de inversores. 1.4. Acciones enmarcadas en la vertical Smart Economy dentro del Plan Smart City.	1.5. Vivero o aceleradora de empresas. 1.6. Fomento del asociacionismo. 1.7. Promoción de ferias empresariales.
E4 Desarrollar el modelo de Monòver como ciudad inclusiva, solidaria y accesible	EO.4.1. Promover la regeneración urbana, social y económica EO.4.2. Promover la formación y empleo especialmente entre los colectivos más vulnerables EO.4.3. Garantizar el derecho de acceso a una vivienda digna y adecuada	LA6 Monòver, ciudad inclusiva, solidaria y accesible	1.1. Elaboración de un Plan de Inclusión. 1.2. Elaboración de un Plan de Empleo. 1.3. Fomento del asociacionismo. 1.4. Sensibilización para el cambio de valores hacia la corresponsabilidad 1.5. Generación de espacios de encuentro entre hombres y mujeres. 1.6. Creación de recursos que faciliten la conciliación: ludoteca, centro de día, etc. 1.7. Actuaciones que posibiliten la integración socioeconómica de comunidades marginadas, extranjeros y colectivos vulnerables	1.8. Fomento de nuevos yacimientos de empleo 1.9. Regeneración física de polígonos o barrios especialmente vulnerables. 1.10. Construcción o (re)habilitación de Centros de Formación, Empleo y/o Servicios Sociales. 1.11. Formación en conocimientos y desarrollo de habilidades. 1.12. Itinerarios de inserción socio-profesional.

EJES ESTRATÉGICOS AU2030 MONÓVER	EJES OPERATIVOS AU2030 MONÓVER	LÍNEA DE ACCIÓN AU2030 MONÓVER	POSIBLES ACCIONES
E5 Desarrollar el modelo de Monòver como Ciudad Inteligente	EO.5.1. Fomentar la e-Administración	LA7 Monòver, Smart City y administración electrónica	1.1. Elaboración de un Plan Smart City. 1.2. Implantación o mejora de Sistemas de Información en el Ayuntamiento que mejoren la gestión interna de esta administración (mejora de procesos, etc.); así como mejoras en equipamiento, instalaciones, redes informáticas, etc. 1.3. Desarrollar proyectos tecnológicos de introducción de las TIC en los diferentes servicios públicos municipales, en particular los relacionados con la movilidad, mediante una Central de Gestión - adaptación a las nuevas obligaciones de las Leyes 39/2015 y 40/2015. 1.4. Implantación de servicios e-Governance, integrando kioscos de acceso, portal administrativo y app para facilitar la relación monovero-monovera con la administración durante las 24 horas del día. Publicación electrónica de todos sus datos. 1.5. Implementación de SIG para mejorar la gestión de la red eléctrica, aguas, saneamiento, residuos, energía, medio ambiente, seguridad, servicios sociales y turismo. 1.6. Adaptar las aplicaciones existentes y las nuevas a las lenguas de mayor demanda y hacerlas aptas para todos los dispositivos electrónicos 1.7. Operaciones para conseguir una gestión de contenidos unificada y con los controles de la información necesaria. 1.8. Cierre del anillo fibra óptica interconexión de edificios y espacios municipales, siendo los puntos por interconectar: 1.9. Implementar medidas de servicios TIC para movilidad sostenible mediante la gestión del tráfico. 1.10. Potenciación de la transparencia a través de los procesos de Open Data para dar acceso vía internet de toda la información pública. 1.11. Acciones de capacitación dirigida al personal del Ayuntamiento para la adaptación a los cambios producidos, con especial incidencia en la eliminación de la brecha digital existente en la mujer. 1.12. Actuaciones en materia de e-turismo añadiendo y potenciando la utilización de TICs y medios electrónicos en la promoción, comercialización y fidelización de nuestro turismo.
	EO.5.2. Planificar y desarrollar las verticales Smart para convertir a Monòver en Smart City		

EJES ESTRATÉGICOS AU2030 MONÓVER	EJES OPERATIVOS AU2030 MONÓVER	LÍNEA DE ACCIÓN AU2030 MONÓVER	POSIBLES ACCIONES
E5 Desarrollar el modelo de Monòver como Ciudad Inteligente	EO.5.2. Planificar y desarrollar las verticales Smart para convertir a Monòver en Smart City	LA7 Monòver, Smart City y administración electrónica	1.13. Alfabetización informática dirigida al comercio y sector servicios 1.14. Alfabetización digital para los grupos sociales más vulnerables con riesgo de verse afectados por la brecha digital (mujeres, mayores, colectivos desfavorecidos).
E6 Desarrollar los instrumentos de capacitación local y gobernanza	EO.6.1. Fomentar la gobernanza multinivel	LA8 Monòver participativa y capacitada	1.1. Contratación de una Oficina Técnica Agenda Urbana 2030 para seguimiento y evaluación de las acciones de la Agenda Urbana, los indicadores y la búsqueda de financiación para los proyectos. 1.2. Dinamización de los mecanismos de participación. 1.3. Presupuestos participativos. 1.4. Diseño de una plataforma de Gobierno Abierto (participación Ciudadana, Datos abiertos, Portal de Transparencia): Smart Platform en el marco del Plan Smart City.
	EO.6.3. Realizar el seguimiento y evaluación de la Agenda Urbana y la búsqueda de financiación mediante los programas y líneas de ayudas públicas		

UNA ESTRATEGIA
POR Y PARA TOD@S

AU2030 MONÒVER

AYUNTAMIENTO DE MONÓVER

omawa
calcula tu huella ecológica